

L'IRAK FRA NASSER ED I COMUNISTI

La favolosa Bagdad è città cupa e inquieta

(Dal nostro inviato speciale)

Bagdad, ottobre.

Dopo due ore di volo nel deserto, ecco la città di Bagdad, la favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

UN SECOLO DI RITARDO CHE FORSE POTRA' ESSERE RIGUADAGNATO

Nel Sud più desolato, con il metano e l'acciaio è finalmente cominciata la rivoluzione industriale

L'era nuova si è aperta nel quadrilatero Bari-Brindisi-Taranto-Ferrandina. Qui soprattutto, nella provincia più povera d'Italia, appare quasi un miracolo: sono bastati cinquanta pozzi di metano per trasformare un paesaggio deserto come il Texas dei film «western». Presto gli agrari non troveranno più braccianti a 350 lire al giorno: già si pensa alla manodopera per le fabbriche di materie plastiche, di fibre artificiali. Il fenomeno è più importante dei pur formidabili capitali impiegati: per i contadini ed i disoccupati si apre una speranza diversa dalla fuga verso il Nord.

(Dal nostro inviato speciale)

Matera, ottobre.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

L'ex-signora Onassis a Parigi col promesso sposo



Tina Livanos, ex signora dell'armatore Onassis, esce in auto da una casa di moda parigina: seduto al suo fianco è il marchese di Blandford. Le voci di un prossimo matrimonio tra i due sembrano ormai confermate (Tel.).

DUE GROSSI TEMI AL CONGRESSO DI MEDICINA INTERNA

I morbi causati da un'emozione e la dinamica dei globuli bianchi

Asma, ulcera, emicrania, coliti, infarto: spesso sono fattori psichici a determinare l'insorgere del male - Sempre più riconosciuta l'importanza dei granulociti nella lotta contro i batteri

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.



La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

Storia di Roma e del mondo romano

di LUIGI PARETI

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

Storia d'Italia

coordinata da NINO VALERI

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

Storia d'Europa

di LUIGI SALVATORELLI

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

300 architetti discutono sulla crisi urbanistica

La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta. La favolosa Bagdad, la città cupa e inquieta.

Salvemini storico della dittatura

Perché vinse il fascismo?

Durante l'esilio, Gaetano Salvemini volle spiegare (soprattutto al pubblico inglese ed americano) come il « regime » avesse distrutto la libertà in Italia. Lo fece con rigore storico, cercandone le origini nella vita prefascista del paese. Ma confutò anche, con grande abilità di polemista, due leggende della propaganda mussoliniana: che il fascismo avesse salvato l'Italia dal bolscevismo, e che il popolo italiano si fosse piegato senza resistenze

Il quarto anniversario della scomparsa di Gaetano Salvemini non poteva essere commemorato più adeguatamente che con l'inizio della pubblicazione, presso il Feltrinelli, della edizione delle sue opere. Ne sono usciti testé i primi due volumi, esemplarmente curati l'uno da Piero Pieri e da Carlo Pischedda, l'altro da Roberto Vivarelli: ossia, gli *Scritti sul Risorgimento* e il primo tomo degli *Scritti sul fascismo*, comprendente due tra le maggiori opere salveminiane sull'argomento: *La dittatura fascista in Italia* e le lezioni di Harvard su *L'Italia dal 1919 al 1929*.

Composte entrambe negli anni dell'esilio, in lingua inglese e per lettori inglesi e americani, e rimaste sinora pressoché sconosciute in Italia (delle « lezioni di Harvard » è questa anni fa la prima edizione a stampa), esse hanno, naturalmente, molti punti comuni. Ma presentano anche non lievi differenze d'impostazione e di tono, dovute in parte alle diverse circostanze della loro genesi.

La prima fu scritta dal Salvemini nel 1926-27 (e pubblicata principalmente in America nel '27 e, in una nuova edizione più ampia, a Londra l'anno successivo). E' tranne origine dall'esigenza di « illuminare » l'opinione anglosassone sull'effettiva realtà della situazione italiana e del regime fascista, combattendo e dissipando, da un lato, la leggenda (cara ai conservatori britannici e alimentata dalla propaganda del « regime ») che il fascismo avesse salvato l'Italia, oltreché dalla catastrofe economica, dal bolscevismo (e andasse quindi considerato come un fattore, in Europa, di ordine e di stabilità); dall'altro, la convinzione diffusa nei circoli democratici che il popolo italiano si fosse piegato senza resistenze alla dittatura mussoliniana, « accettando » la propria arretratezza politica e la propria congenita incapacità di governarsi in modo democratico.

Si tratta, quindi, di una opera di passione e di battaglia. Ma nella quale il Salvemini mise al servizio della polemica antifascista la sua provata abilità di storico, nell'analisi dei documenti e nell'accertamento dei fatti; e non mancò di portare, nella loro ricostruzione, quella probità intellettuale che gli era propria e che, d'altronde, sola poteva conquistargli la fiducia e il rispetto dei lettori. Niente disquisizioni ideologiche o digressioni oratorie; ma una narrazione serrata, tutta intensità di « testi precisi » e di « fatti logicamente ordinati », che ancora oggi, a alcune parti, valore storico e documentario. Valga per tutte la magistrale ricostruzione critica del delitto Matteotti, che costituisce pur sempre lo studio più importante su quel tragico episodio.

Carattere diverso ha l'opera su *L'Italia dal 1919 al 1929*: nata da un corso di lezioni tenute dal Salvemini nell'Università di Harvard, dove era stato chiamato nel '24, in parte con la collaborazione di Giorgio La Piana. Se *La dittatura fascista* era essenzialmente un « pamphlet » politico, sia pure condotto con indubbio impegno storico, nelle *Lezioni di Harvard*, scritte sedici anni dopo, quando il fascismo era ormai al termine della sua parabola, prevale invece l'interesse dello storico, mirante a pervenire, di lì dalla polemica contingente, a una meditata visione d'insieme del processo storico in cui esso era nato e maturato. Dove, come osserva il Vivarelli, il distendersi del tono in una più pacata, e sfumata, considerazione degli uomini e degli eventi. E la amplissima parte fatta alla analisi delle vicende politiche e sociali italiane prima della marcia su Roma (ben ventitré capitoli su ventisette) e all'esame delle ragioni della genesi e dello sviluppo del fascismo entro le strutture dell'Italia post-risorgimentale o, come il Salvemini si usava dire, « moderna ».

Per questa via, le *Lezioni di Harvard* finiscono col raggiungere, su certi punti, gli *Scritti sul Risorgimento*, o almeno alcuni di essi (a cominciare dai due scritti giovanili, dal 1899, su *Le origini della reazione* e su *I partiti politici milanesi nel secolo XIX*).

Come punto d'incontro tra le due opere si può considerare il saggio *L'Italia pre-fascista una democrazia?* uscito nel 1932 su « Il Ponte », ma che qui riassume in una versione posteriore, più storicamente distaccata.

Ora, quel che colpisce in esso, non meno che nelle *Lezioni di Harvard*, è che il Salvemini — che pur fu uno dei critici più acuti sia dell'interpretazione ottimistica e providenzialista del Risorgimento, sia della « democrazia moderata » della democrazia prefascista, e, soprattutto, dell'età giolittiana e del giolittismo, — non abbia però ceduto alla tentazione di spiegare l'avvento del fascismo con la presunta immaturità democratica dell'Italia post-risorgimentale e le sue tare e debolezze. Anzi, abbia preso netta posizione contro i fautori, italiani o stranieri, di tale tesi.

Certo, egli non cessò mai di ribadire che l'opera del Risorgimento non andasse esente da difetti, compromessi e da limiti; che il regime cui esso dette origine non fu mai una democrazia, bensì un'« oligarchia di notabili »; e che nelle strutture e nella vita politica e sociale dell'Italia prefascista c'erano non pochi elementi negativi e germi pericolosi che concorsero a spiegare la crisi e, infine, la rovina dello Stato liberale.

Gli è che, nonostante la sua passionale polemica e il suo moralismo politico, Salvemini possedeva forte

ale nel primo dopoguerra. Ma, d'altro canto, nei suoi scritti storici più maturi, si rifiutò di considerare il Risorgimento come una rivoluzione fallita o tradita; non mancò di render giustizia all'opera di Cavour e della Destra e persino di riconoscere gli aspetti positivi di quel centralismo governativo che, nei primi anni del secolo, tanto aveva criticato e combattuto.

Se continuò a fare molte riserve su Giolitti e l'età giolittiana, riconobbe che in quel periodo si era avuto un avvicinamento verso la democrazia, una « democrazia in cammino », e ricusò di ammettere che la debolezza o i germi antidemocratici che sussistevano in essa fossero per sé tali da condurre di necessità al fascismo. (Il quale, tra l'altro, — osservava — non fu un fenomeno specificamente italiano, ma un fenomeno universale, che mise in pericolo quasi dappertutto in Europa le istituzioni democratiche). Su questo punto, egli era, in fondo, molto più vicino a uno Chabod, per esempio, che non a coloro per cui il fascismo sarebbe stato il prodotto necessario della storia (o antistoria) d'Italia e ne avrebbe rivelato il vero volto, servile e retrivo.

Gli è che, nonostante la sua passionale polemica e il suo moralismo politico, Salvemini possedeva forte

Paolo Serini

Rilasciati i sei italiani prigionieri nel Katanga

Helibrona, 20 ottobre. — Il comando delle Nazioni Unite ha confermato oggi il rilascio dei sei prigionieri della Croce Rossa Italiana che erano stati fatti prigionieri dalle truppe katanghesi durante gli scontri tra i soldati del Katanga e i caschi blu circa un mese fa.

I sei italiani sono: ufficiale medico Salvatore Valerio, il capitano Sergio Battistini, il capitano Domenico Piva, il capitano Aristide Marcellini e il soldato semplice Giuseppe Patrizio.

Il processo contro lo svizzero che fece a pezzi la moglie torinese

« Ho perduto mia figlia per due milioni... » piange disperata la madre di Giuseppina Barale

I genitori della vittima chiedevano 4 milioni per concedere il divorzio; l'imputato ne offriva due - Fallite le trattative, Enrico Trümpp meditó freddamente il delitto - « Era un violento, racconta la teste, mia figlia a furia di botte si era ridotta a 43 chili » - Smarrito per le accuse della suocera, l'imputato afferma di non ricordare - « Lei è un maestro della menzogna » commenta il presidente



I genitori della vittima nell'aula del Tribunale di Helibrona; alla stessa tavola, a destra, il loro avvocato (Tel.)

(Dal nostro inviato speciale) Helibrona, 20 ottobre. — La notte fra il 15 e il 16 giugno del 1960 Enrico Trümpp uccise la moglie Giuseppina Barale nell'accogliente appartamento di Frankfurt, in quel di Helibrona, facendo esplodere il suo cadavere. Della salma, che Trümpp avrebbe gettato in pezzi nelle acque del Neckar, non fu mai trovata traccia; e c'è chi dubita della versione dell'autorità. La *Publick Access* sostiene che Trümpp era colpevole di omicidio, ma non di omicidio premeditato. La *Publick Access* sostiene che Trümpp era colpevole di omicidio, ma non di omicidio premeditato.

avrebbe dovuto spiegare a giudici di Helibrona i motivi della tragedia, presentò i genitori della scomparsa. Trümpp non ha fatto che confondere le idee della Corte correpondendo le sue prime confessioni alla polizia, barcollando dietro ammassi di dati e di efferati momenti di coscienza crepuscolare, sempre estremamente vaghe nelle sue risposte. Nell'aula semideserta per l'esclusione del pubblico ordinata dal presidente, la voce dell'accusato era colata ad un punto: « Non so fino a qual punto io mio racconto alla polizia corrisponda alla realtà. Ignoro se siano cose vere o sognate, oppure suggerimenti da qualcuno. Soffrivo di incubi ».

Con gli occhi dell'allucinato, il Trümpp ha fatto mostra di ricordare pochi momenti della tragica notte: il suo ritorno a casa senza le valigie di sera, l'immagine di Giuseppina dormiente, l'impulso di ucciderla; e che forse il cuore della fragile donna si fermò anche per lo spavento.

Stamattina Enrico Trümpp, al punto che Giuseppe

volere versare i quattro milioni...». E' stato il colpo di scena della giornata. I Barale esigevano come indennizzo quattro milioni, così si è saputo, ma Trümpp ne aveva offerti soltanto due. Egli uccise quindi la moglie e per riottenere la libertà e per risparmiare i milioni. Piangendo alle insistenze del marito, Giuseppina finì col raggiungerlo a Helibrona. « La sera prima che partisse per la Germania — ha ricordato la signora Barale — i signori Barale e la ditta: "Nuccio", mi raccomandò, ma tuo marito ti torce un cappello, riprendi subito il treno... ».

Ma la giovane, appena trentenne, guardava con fiducia alla riconciliazione. Partì contenta, e scrisse poi ai genitori di trovarsi bene nella casa del marito. « Enrico mi comprò anche la lavatrice automatica. Non si parlava più di divorzio. Questi particolari pesano molto sull'accusato: non è quindi vero che il Trümpp cercava di « demoralizzare » la moglie, come egli stesso affermava, per ottenere il divorzio a buon mercato. Sembra vero invece che egli fin dal primo momento meditatesse l'assassinio, e che blandisse la vittima in attesa del momento proprio.

Il resto della storia è noto: l'improvvisa allentata di Giuseppina, le telefonate dei genitori da Torino (« Giuseppina è scappata con un uomo », fu la risposta del Trümpp), l'arrivo dei signori Barale a Helibrona e la denuncia alla polizia. Trümpp anche oggi non ha tradito emozioni. La signora Barale evitava di guardarlo in faccia. Lui invece ha continuato a fissarla per tutto il tempo della deposizione, attentissimo, lo sguardo pungente e volgino.

Massimo Conti

Mettono in vendita il paese con un annuncio sul giornale

I 300 abitanti di un villaggio sardo, d'accordo sindaco e parroco, cedono case, campi, scuola e chiese - Vogliono trasferirsi altrove perché la terra non basta a sfamarti

(Dal nostro corrispondente) Cagliari, 20 ottobre. — I capitani di un piccolo villaggio sardo, Monteleone Rocca Doria, in provincia di Sassari, hanno deciso in questi giorni, d'accordo con le autorità religiose e civili del luogo, di offrire in vendita o in affitto il paese, case, campi, scuola, chiese e il resto.

La iniziativa ha dato attacco (ovvio) ma ancor più singolare è la via per la quale gli abitanti di Monteleone Rocca Doria hanno reso di pubblico dominio un annuncio economico sul quotidiano di Sassari. Eccolo testualmente: « Abitanti storico centro di Monteleone Rocca Doria, in provincia di Sassari, hanno deciso di vendere o di affittare il paese, case, campi, scuola, chiese e il resto. Per informazioni rivolgersi ai mediatori immobiliari nei giorni festivi ».

Come è perché è maturato simile progetto di esodo in massa? Monteleone è in cima a una collina, l'abitato di Monteleone Rocca Doria non aveva ai suoi piedi l'emigrazione.

La causa è la mancanza di terra. Il paese, che ha 300 abitanti, è circondato da un terreno incolto. Gli abitanti, che sono in maggioranza sardi, non hanno più terra da coltivare. Per questo hanno deciso di vendere o di affittare il paese.

La causa è la mancanza di terra. Il paese, che ha 300 abitanti, è circondato da un terreno incolto. Gli abitanti, che sono in maggioranza sardi, non hanno più terra da coltivare. Per questo hanno deciso di vendere o di affittare il paese.

La causa è la mancanza di terra. Il paese, che ha 300 abitanti, è circondato da un terreno incolto. Gli abitanti, che sono in maggioranza sardi, non hanno più terra da coltivare. Per questo hanno deciso di vendere o di affittare il paese.

L'industriale Dellino accusato di bancarotta per 2600 milioni

L'ex « re del cacao », di recente, era stato processato a Genova per un peculato di due miliardi

(Dal nostro corrispondente) Genova, 20 ottobre. — (c. m.) Alessandro Dellino, l'ex « re del cacao » recentemente condannato dal Tribunale di Genova a tre anni e otto mesi per il peculato di circa due miliardi, (reato compiuto in concorso con l'ex direttore della succursale genovese del « Banco di Sardegna »), è stato oggi rinviato a giudizio dalla sezione istruttoria della Corte d'appello per una serie di reati di bancarotta fraudolenta e semplice per un totale di due miliardi e 678 milioni.

Il Dellino, nativo di Castagna (Cecina), era residente da molti anni a Genova dove iniziò la sua attività nel ramo delle spedizioni in porto, aveva ottenuto durante l'ultimo conflitto mondiale una licenza di importazione di cacao, licenza che sfruttò nell'immediato dopoguerra creando la « Società Dellino - Spremitura cacao », la « Società Dellino generale cacao » e una « Società immobiliare ».

Queste tre società furono dichiarate fallite: la « Spremitura cacao » il 20 novembre del '59 con un passivo di un miliardo e 200 milioni, la « Immobiliare » il 4 dicembre del '59 con un passivo di 228 milioni e la « Generale cacao » il 21 marzo 1960 con un passivo di un miliardo e 250 milioni. Nel frattempo il Dellino aveva cercato di coinvolgere sedici persone: suoi diciotto collaboratori, commercianti e sindaci delle tre società, ma tutte sono state proscioltte nella sentenza istruttoria.

La difesa di Alessandro Dellino è assunta dagli avvocati Ernesto Monteverde e Garaventa, parte civile per i fallimenti l'avv. Luca Ciarro.

Morto il sindaco di Bussolengo, 20 ottobre. — Il 19 ottobre scorso, all'età di 69 anni, il sindaco di Bussolengo, Federico Caporali, è morto sofferto per una grave forma di leucemia. Per sei anni ha governato la città di Bussolengo, un paesino di 1.500 abitanti, con una certa sagacia e con una certa popolarità.

Per otto anni, dal 1952 al 1960, aveva ricoperto la carica di vicesindaco. Era stato eletto sindaco nell'ultima consiglio comunale dell'ottobre 1959.

Arrestato il pilota del panfilò che straziò la signora a Viareggio

Il giovane ingegnere è accusato di omicidio colposo - Il 21 giugno, a qualche centinaio di metri dalla spiaggia, l'imbarcazione speronò un pattino: la donna, che s'era gettata in mare, fu dilaniata e uccisa dall'elica

(Dal nostro corrispondente) Viareggio, 20 ottobre. — I carabinieri di Viareggio hanno arrestato l'ing. Piero Lucchi, il pilota del panfilò « Sangri La » che il 21 giugno, nella acque prospicenti la spiaggia di Viareggio, speronò un pattino e uccise una giovane signora di Viareggio, Lucia Lucchi. La vittima si era recata a fare una gita in barca con la cognata e una nipotina.

Il giovane ingegnere è stato arrestato da due sottufficiali e tradotto alle carceri di S. Giorgio, a Lucca. L'operazione è stata condotta in tutta segretezza, su ordine emesso dal sostituto Procuratore della Repubblica di Lucca, dott. Antonicelli, che subito dopo la tragedia fu incaricato di epurare la vicenda. Il giudice istruttore ha ordinato l'arresto dell'ing. Lucchi per omicidio colposo.

La tragedia del « Sangri La » per molti giorni al centro di un'aspra polemica alla stampa.

Imbarcazione, dopo aver spinto in acqua la signora Maria Vanucci ed aver gettato alla signora Panichi di gettarla in mare, afferrava la bambina e cercava scampo allungandosi verso la spiaggia. La signora Panichi veniva colpita e dilaniata dalle eliche del « Sangri La ».

Enrico Trümpp consulta il suo avvocato (Telefoto)

Arrestato il pilota del panfilò che straziò la signora a Viareggio

Il giovane ingegnere è accusato di omicidio colposo - Il 21 giugno, a qualche centinaio di metri dalla spiaggia, l'imbarcazione speronò un pattino: la donna, che s'era gettata in mare, fu dilaniata e uccisa dall'elica

(Dal nostro corrispondente) Viareggio, 20 ottobre. — I carabinieri di Viareggio hanno arrestato l'ing. Piero Lucchi, il pilota del panfilò « Sangri La » che il 21 giugno, nella acque prospicenti la spiaggia di Viareggio, speronò un pattino e uccise una giovane signora di Viareggio, Lucia Lucchi. La vittima si era recata a fare una gita in barca con la cognata e una nipotina.

Il giovane ingegnere è stato arrestato da due sottufficiali e tradotto alle carceri di S. Giorgio, a Lucca. L'operazione è stata condotta in tutta segretezza, su ordine emesso dal sostituto Procuratore della Repubblica di Lucca, dott. Antonicelli, che subito dopo la tragedia fu incaricato di epurare la vicenda. Il giudice istruttore ha ordinato l'arresto dell'ing. Lucchi per omicidio colposo.

La tragedia del « Sangri La » per molti giorni al centro di un'aspra polemica alla stampa.

Imbarcazione, dopo aver spinto in acqua la signora Maria Vanucci ed aver gettato alla signora Panichi di gettarla in mare, afferrava la bambina e cercava scampo allungandosi verso la spiaggia. La signora Panichi veniva colpita e dilaniata dalle eliche del « Sangri La ».

Il tecnografo
Zucor Bieffe
consegnato a domicilio senza spese in tutto il Piemonte da **VAGNINO** e'è Via Lagrange 3 - Torino

master
veste tutti nei suoi **5** negozi di torino
via garibaldi, 17
piazza statuto, 10 a
via nizza, 60
via madama cristina, 16
corso orbassano, 55

Dopo Israele-Italia il campionato nuovamente al centro dell'attenzione

Nel grande confronto tra Juventus e Inter e in Atalanta-Torino si gioca per il primato

Massignan, Anquetil, Ronchini favoriti nel Giro di Lombardia

Nella odierna corsa ciclistica le salite finali dovrebbero permettere all'italiano di ottenere un distacco, ma i valori in campo sono molto equilibrati - Speranze di Desmet, Stolker e Van Looy

Nella odierna corsa ciclistica le salite finali dovrebbero permettere all'italiano di ottenere un distacco, ma i valori in campo sono molto equilibrati - Sperate di Desmet, Stalker e Van Looy

un ruolo in cui sono tanto rari i titoli di valore va osservato che ben evulva attenzione.

Atto grande incontro di domani è Milan-Roma. Greaves, lo straniero più discusso del campionato italiano, potrebbe fare la sua ultima partita nella penisola, così almeno li dice anche se il ritorno del bicchiere attaccante oltre Manica non è poi così facile come sembra, dato anche il mercato lievemente in ribasso di Londra rispetto a quello italiano.

L'attaccante inglese ha però riportato un dolore intercostale eseguendo un brutto movimento e non sa se potrà essere

Il pugile italiano questa sera tenta di strappare il mondiale dei boxer negro, che è di otto anni più giovane e avrà inizio alle ore 22,10 - Questa mattina vedranno di fronte Masteghin-Labay, For-

accante dell'inter, che domani giocherà contro la Juventus.

Carlo per il pugile italiano questa sera
tenta di strap
mondiale dei
boxeur negro, che è di otto anni più giovane
avrà inizio alle ore 22,10 - Questa mattina
vedranno di fronte Masteghin-Labay, For

dell'anno che approfitteranno dell'occasione per assistere ad una serata di boxe ad alto livello, mentre altrettanti numerosi sono giunte le prenotazioni da parte di sportivi romani, nonostante che i prezzi per l'accesso al Palasport — da un massimo di 1500 lire ad un massimo di 50 mila lire per le sedie di ring — siano piuttosto salati.

Naturalmente questa commovente manifestazione non ha anche i suoi lati negativi. Il dottor Strumolo, presidente della Sis, ha dovuto uggi di

partire il suo ufficio di via Cantù per non essere commissionato dalle richieste di biglietti di favore. Gli organizzatori avevano esplicitamente fatto annunciare che, data l'eccezionalità dell'avvenimento e la scarsa capienza del Palasport, tutti i biglietti omaggio erano aboliti. Pochi però hanno creduto a una disposizione tanto rigida e le telefonate alla sede dell'Inter hanno assunto un ritmo tale da indurre il dottor Strumolo a rendersi irripetibile.

A dispetto del buon andamento della vendita dei biglietti, l'attesa per il match sembra piuttosto calma. Nessuna discussione, nessuna polemica, nessuna traccia di "atmosfera di spasmatica tensione che aveva preceduto «bella» fra Lei ed Ortiz qualche mese fa. Colpa, a nostro avviso, di Eddie Fecthine, che il suo viaggio in Italia, si è comportato in modo disinteressato, quasi opposto al bellettismo di cui si è fatto il protagonista. Niente atteggiamenti bellistici: al negro ha giocato la carta della simpatia, accattivandosi

«L'orientamento è deciso ad agire nel mondo più giovevole al club. La granaia sono pervenute offerte per Bearzot, da parte del Napoli, e per Ferrini dall'Inter. Ma il club non ha accettato momentaneamente l'orientamento a parò di conservare tutti i giocatori che ha in squadra. Il club ha un brillante piazzamento attuale in classifica. Quattordici giocatori bianchi sono stati messi alla prova in ritiro» a Villar Perosa, in attesa del confronto con l'Inter. Dopo una lunga permanenza in campo, il tempo com-

un aspetto gentile e per un suo comportamento più corretto.

La compatta non basta per far andare ed Eddie Peers, il favore del pronostico per la vittoria del Napoli, ma ben otto anni in meno del suo avversario e che gode di larghi spazi in America per le vittorie. Il club ha in vista Carlos Hernandez, Gene Gusham ed altri e per la sua lacerante velocità.

Sono secondo quanto dicono i suoi jughi Lancia e in base al metro di giudizio superficiale sono i due giocatori più interessanti. Perkins a un pug-

l'allenatore Parola ha convocato per la partita con i neazurri Anzolin, Leoncini, Sarti, Emoli, Serocchini, Massaro, Bazzani, Bazzani, Bazzani, von Storch, Garzana, Bozzone e Rossa. Il trainer bianconero non ha comunicato le formazioni, ma si ha ragione di credere che contro l'Inter scenderanno in campo i primi undici della classifica.

Nel «ritiro» di Lanza, l'inter ha rinunciato ad allenarsi scientificamente, un'etichetta che non fa valere più l'intelligenza di Lanza, che ha fatto mandarla via ad una notevole velocità in fase di attacco e difesa, che alle capacità di endure quindi ripresa ed el ritorno senza necessare la fatica.

In altre parole, ci si doveva trovare di fronte ad una spinta di Lanza, che ha fatto Loh, una controspinta che la tuttavia e non offuscare la fama del ctitolare. Ad op-

si ed i giocatori nerazzurri hanno trascorso le giornate tra l'albergo che li capita ad ospitare e il cinema, dove si sono divertiti a guardare i film. Il loro stile di vita è stato condizionato dalla formazione della squadra ad una ultima seduta di preparazione in programma questa settimana, nella quale intendono controllare le condizioni fisiche dei giocatori. «Buchi di rotture» (L'Espresso) di

[illegible]

La partenza del Giro #1. Lom

[illegible]

Gli scalatori, dopo le lunghe chiacchiere sulle salite della gara, vantano i maggiori favori della vigilia. Ma, i scalatori, il ciclismo moderno non obbedì. Bachmann sembra piuttosto apprensivo. Taccone è un ragazzino che non sa po-

terebbe, non ne vince mai più?», Massignan si è svegliato al colpo: «Bravo, bella scoperta! Ma non ne sa niente, non sa convinto? Guardi e stia attento: se arrivo in punta al Sarnano con un minutino di vantaggio, le garanzio che mi butto giù per la discesa e non

Stoker. Ma la lotta, secondo logica, resta imperniata su un terzo, un terzo composto appunto da Massignan, da Anquetil e da Ronchini. Massi-

sarà trasmessa su registrazione partire dalle 18.30. Anche la rad metterà in onda con inizio al 17.15 la cronaca differita dell'arrivo.

Sport di Milano

IL F.C. JUVENTUS

comunica che, in occasione della gara JUVENTUS-INTERNAZIONALE del 22 ottobre p.v., verrà effettuato un blocco stradale nelle immediate adiacenze dello Stadio Comunale. Quelli di biglietti in possesso di un numero aperto ed il pubblico dovrà munirsi di biglietto prima di recarsi alla partita. A tale scopo, verrà ogni giorno estesa la prevendita nei locali più sotto elencati i quali sono a disposizione i biglietti sino alle ore 24 di ~~22~~ 21 ottobre.

Domenica 22 ottobre, funzioneranno invece unicamente

la velocità e il ritmo

Gli altri combattenti

Burruni-Younsi

nella palestra del Vigorelli. Lui è Parkins si incontrano per la prima volta. Sorrisi e strette di mano, in attesa del pugilato.

Sono giunti intanto a Milano i pugili francesi protagonisti degli ultimi due incontri: i seguenti punti di vendita, indirizzi telefonici e usse ore d'apertura:

Biglietteria «LA STAMPA» - Via RISSI, 80
Biglietteria «LA GAZZETTA DEL POPOLO» - Via Roma, 266

HAR PORTORICO - Piazza Vittorio Veneto, 15
CARO MOLASSI - Piazza della Repubblica, 18
CARO POLANO - Piazza Platone, 19
CARO ITALIA - Largo Giulio Cesare, 113
TABACCHERIA GIANNUZZI - Corso Giulio Cesare, 61
CARO NORGES - Corso Racconigi, 34
MCC S. PAOLO - Via Montebello, 20

gli degli altri quattro incontri con i suoi avversari, e che ha fatto a noto, il giovane peso massimo neo-professionista Giorgio Martignola si misurerà con il pugile austriaco, il campione d'Italia dei pesi medi Bruno Fottella, sosterrà un match con il pugile senegalese Michel Diouf. Alle 22.30 saliranno sul ring i due superpesi, i due grandi match mondiale, a disputarsi non altri due combattimenti —

«E può vincere anche un certo signor Yas Looy» — si entusiasma il pugile, il campione di giornalismo belga — «Yas Looy ha un piano ben preciso, gli basta minacciare in termini respingenti e distanti il suo avversario. Poi si arrangia, in discesa, lo sanno tutti, è quello che prende maggior rilievo».

Certo, le idee non si chiariscono, ma si può dire che i

posseuristi di questa parigina avventura sportiva, i dirigenti del club Gaillois Ferreria non oltre le ore 14.15, mentre il parcheggio riservato ai soci sostenitori del P. C. JUVENTUS sarà distribuito ai soci Sebastopol angola via Castiglione delle Langhe.

LUOGHI DI PREVIDENZA

CENTRO:
Segreteria P. C. JUVENTUS - Piazza S. Carlo, 206
Ufficio C.I.T. - Via Bruno Buozzi, 11
Agenzia FIRPI - Piazza Carlo Felice, 85
E. C. - Via Cavour, 10
CNR DORSOLA - Via Nizza, 1
CAF MONTIGLIO - Nizza, 1
Maggiorca GAVESIO - Via Lattuada, 11

CORSA FERRAR - Via Adelaide Albertini, 97
CORSA GENOVA - Corso Garibaldi, 60
CORSA MILANO - Via Cernaia, 80
CORSA CANAVIERO - Via Cernaia, 80
BAR PORTOFINO - Piazza Vercelli, 1
BAR TOCANA - Via Cernaia, 1
BAR RDGIO - Via Po, 6
BOLLERIE - Corso Statuto 26

CROCIATA - S. RITA:
BAR ARILSCOPINO - Corso G. Agnelli ang. a. Coceam
BAR CHIAVACCHI - Corso Sammelner, 22
BAR CANONICO - Corso Sammelner, 19
BAR GIOVENALESE - Via Placitense, 26
GRAN STAFFE - Corso G. Agnelli, 60
STAZIONE - Corso Giovanni Agnelli, 8
CAFFÈ TIRRENIO - Via Tripoli, 1

**no il torneo dei tennisti di Kramer
gli assi Gonzales e Hoad**

PORTA PALAZZO - Uomini Azzurri:
Bar BEOCARI - Corso Regina Margherita, 24
Bar MACCARI - Via Gustavala, 3 A
Caffè MOLASSI - Piazza Republic, 18
Bar FINITO - Corso Regina Margherita, 200
Bar SPORTING - Via Cigna, 9

BARRIERA NEZZA:
Bar CARDUCCI - Via Nizza, 88
Bar SAN GIOORGIO - Via Bidone, 36
Bar SPORTIVO - Via Nizza, 106

BORGATA VITTOBIA:
Osteria Italia - Via Colonna della Salute, 1

MADONNA DI CAMPAGNA:
Bar DAZIO - Via Lanzo, 78

holz, Mac Kay e Anderson scenderanno in campo

Gonzales, Gimeno, Mac Kay e Hoad sono i tennisti più forti del mondo. Essi in quel pomeriggio a Wimbledon ogni minuto di gioco

Ascoli, Hoad, Cooper ed Anderson.
Il programma di questa sera (inizio ore 21): Buchholz (Usa) c. Anderson (Australia), Hoad (Australia) c. Buchholz-Mackay (Usa) c. Rosewall-Hoad (Australia).

Inizierà ieri a «Italia 61» la finale del Trofeo Cent-Aci
Al Padiglione Unitario di

BARRIERA FRANCIA:
Bar FIORINA - Corso Naccolotti, 196
OMI - NOIRE - Corso Raccomati, 34
Bar MAFFE - Via Esilias, 4
Bar PARELLA - Via Nicomida Bianchi, 14
Bar STELLA - Corso Francia, 83

BARRIERA SAN PAOLO:
Bar MINIMO - Via Mugugno, 48
Bar SAN PAOLO - Corso Garibaldi, 35
Bar STELLIDA - Via Omasco, 1

BARRIERA MILANO:
Tabaccheria GIANNUZZI - Corso Cassanese, 91
Bar LUERIN - Corso Telford, 132
Caffè ITALIA - Largo Giulio Cesare, 113
Caffè ITALIA - Corso Venezia, 10

del quale ha invalidato il contratto favoleggiando con il quale è stato il primo a protestare. Kramer ha offerto ad Hoad 100 mila dollari (più di sessanta milioni) per due anni, oltre a 25 mila dollari (15 milioni e mezzo) se, prima di passare professionista, avesse vinto il singolare a Wimbledon. Hoad batté Cooper in 55 minuti nella finale del torneo. Hoad ricorda di aver accettato con giustificata soddisfazione ed un sorriso arguto nem-

le prove per la finale del Trofeo Citi-Aci, gara automobilistica di correttezza e regolarità. Hanno iniziato l'ultima gara per l'aggiudicazione del titolo di "migliore guidatore italiano 1961" ottantatré concorrenti.

Unica rappresentante femminile del CAR è risultata la signorina Elba Trequattrini, di Roma, che nella prova iniziale (Codice della Strada) si è classificata al primo posto, a pari merito con alcuni altri concorrenti.

CARIS SOCIALE - Corso Venezia, 77.

L'ARREZZI: Tribuna centrale numerata L. 2000 - Tribuna laterale coperta L. 2.000 - Partenze L. 2.900 - Distinti centrali L. 2.000 - Curve L. 1.900.

GALLERIA NARCISO
(piazza Carlo Felice, 13 - 1° piano)
Oggi alle ore 13 inaugurazione della personale di
UMBERTO LILLONI

[illegible]

Il convegno "Italia-oggi, Italia-domani," a Torino

Soltanto il 6% della gente che lavora è in possesso di un diploma o d'una laurea

Occorre adeguare la scuola alle esigenze dello sviluppo economico; saranno necessari, nei prossimi quindici anni, 2000 miliardi di lire - Ampia relazione dell'ing. Mattei sulle fonti di energia: nell'ultimo decennio il consumo è raddoppiato - De Biasi e Focaccia parlano della produzione idroelettrica e delle centrali nucleari

Dopo aver dedicato la prima giornata all'analisi dei problemi dell'industria, il convegno "Italia-oggi, Italia-domani," che si tiene a Torino, è passato ieri alla formulazione delle previsioni riguardanti i singoli settori della vita nazionale: dodici relazioni su temi di grande interesse che saranno seguite da altre dieci nelle sedute ordinarie. Quindi la sera, il ministro del Bilancio on. Pella terrà la conclusione emersa dal dibattito al quale hanno partecipato trecento studiosi, esponenti politici, operatori economici e rappresentanti sindacali giunti da tutta Italia.

In sala ieri erano presenti, tra gli altri, l'ex-ministro dell'Industria on. Cortese, il sen. Pelli e il vice-presidente della Fiat dott. Giovanni Agnelli.

Sergio Devecchi

L'esame del bilancio alla Camera

Bo parla delle aziende a partecipazione statale

Saranno unificati gli statuti dell'Iri e dell'Eni - Un ente di gestione per le aziende elettriche - Gli interventi nel Sud

(Nostra servizio particolare)
Roma, 20 ottobre. Il ministro Giorgio Bo ha parlato oggi al Senato della sua relazione sul bilancio della partecipazione statale. Il ministro ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Il ministro Bo ha sottolineato che la partecipazione statale è un mezzo per lo sviluppo economico e per la gestione delle aziende pubbliche. Ha parlato anche dei problemi del Sud e dell'importanza di unificare gli statuti dell'Iri e dell'Eni.

Interrogazioni al Governo

E' urgente riformare la Società degli Autori

Roma, 20 ottobre.

L'on. Alpino ha rivolto una interrogazione al Presidente del Consiglio per sapere se la Società Italiana Autori Editori non ravviva la necessità e l'urgenza di promuovere una nuova e organica regolamentazione, atta a disciplinare in modo ben più chiaro ed equo la funzione di facilità della Siae predetta in quanto:

1) La Siae, che si definisce "società di intermediazione" tra i diritti d'autore, si presenta di fatto come ente pubblico, grazie alla confusione delle funzioni delegate per la riscossione dei diritti erariali;

2) La percezione dei diritti d'autore gode di privilegi e assenti inaccettabili, come quelli dei gravati di cui sono esentati i tributi erariali, arrivando a sospenderne la attività dei pubblici esercizi con l'intervento della forza pubblica;

3) La determinazione dei diritti d'autore avviene in regime di assoluta supremazia e discrezionalità, senza direttive o limiti superiori stabilibili e ciò che risulta più di tutto lesivo dei diritti civili basilari senza alcuna possibilità di impugnativa e difesa contenziosa;

4) Nella determinazione predetta la Siae applica criteri esclusi da qualsiasi imposizione fiscale, come nel caso dei minimi garantiti, che nega ogni rapporto col risultato delle manifestazioni;

A parte la tutela dell'opera, categoria dei pubblici esercizi, pare poi necessario - aggiunge l'on. Alpino - sottrarre alle proibitive tassazioni della Siae le manifestazioni private o comunque minime, che abbiano carattere gratuito o non speculativo, come quelle di natura familiare, studentesca, turistica o benefica.

Il ministro Bo ha risposto che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali. Ha sottolineato che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali.

Il ministro Bo ha risposto che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali. Ha sottolineato che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali.

Il ministro Bo ha risposto che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali. Ha sottolineato che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali.

Il ministro Bo ha risposto che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali. Ha sottolineato che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali.

Il ministro Bo ha risposto che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali. Ha sottolineato che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali.

Il ministro Bo ha risposto che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali. Ha sottolineato che la Siae è un ente pubblico e che la sua funzione è di facilitare la riscossione dei diritti erariali.

Le quotazioni a Torino

VALORI DI STATO	20 OTT.	19 OTT.
Bondi 3 1/2	102.20	102.10
Bondi 4	102.10	102.00
Bondi 5	102.00	101.90
Bondi 6	101.90	101.80
Bondi 7	101.80	101.70
Bondi 8	101.70	101.60
Bondi 9	101.60	101.50
Bondi 10	101.50	101.40
Bondi 11	101.40	101.30
Bondi 12	101.30	101.20
Bondi 13	101.20	101.10
Bondi 14	101.10	101.00
Bondi 15	101.00	100.90
Bondi 16	100.90	100.80
Bondi 17	100.80	100.70
Bondi 18	100.70	100.60
Bondi 19	100.60	100.50
Bondi 20	100.50	100.40
Bondi 21	100.40	100.30
Bondi 22	100.30	100.20
Bondi 23	100.20	100.10
Bondi 24	100.10	100.00
Bondi 25	100.00	99.90
Bondi 26	99.90	99.80
Bondi 27	99.80	99.70
Bondi 28	99.70	99.60
Bondi 29	99.60	99.50
Bondi 30	99.50	99.40
Bondi 31	99.40	99.30
Bondi 32	99.30	99.20
Bondi 33	99.20	99.10
Bondi 34	99.10	99.00
Bondi 35	99.00	98.90
Bondi 36	98.90	98.80
Bondi 37	98.80	98.70
Bondi 38	98.70	98.60
Bondi 39	98.60	98.50
Bondi 40	98.50	98.40
Bondi 41	98.40	98.30
Bondi 42	98.30	98.20
Bondi 43	98.20	98.10
Bondi 44	98.10	98.00
Bondi 45	98.00	97.90
Bondi 46	97.90	97.80
Bondi 47	97.80	97.70
Bondi 48	97.70	97.60
Bondi 49	97.60	97.50
Bondi 50	97.50	97.40
Bondi 51	97.40	97.30
Bondi 52	97.30	97.20
Bondi 53	97.20	97.10
Bondi 54	97.10	97.00
Bondi 55	97.00	96.90
Bondi 56	96.90	96.80
Bondi 57	96.80	96.70
Bondi 58	96.70	96.60
Bondi 59	96.60	96.50
Bondi 60	96.50	96.40
Bondi 61	96.40	96.30
Bondi 62	96.30	96.20
Bondi 63	96.20	96.10
Bondi 64	96.10	96.00
Bondi 65	96.00	95.90
Bondi 66	95.90	95.80
Bondi 67	95.80	95.70
Bondi 68	95.70	95.60
Bondi 69	95.60	95.50
Bondi 70	95.50	95.40
Bondi 71	95.40	95.30
Bondi 72	95.30	95.20
Bondi 73	95.20	95.10
Bondi 74	95.10	95.00
Bondi 75	95.00	94.90
Bondi 76	94.90	94.80
Bondi 77	94.80	94.70
Bondi 78	94.70	94.60
Bondi 79	94.60	94.50
Bondi 80	94.50	94.40
Bondi 81	94.40	94.30
Bondi 82	94.30	94.20
Bondi 83	94.20	94.10
Bondi 84	94.10	94.00
Bondi 85	94.00	93.90
Bondi 86	93.90	93.80
Bondi 87	93.80	93.70
Bondi 88	93.70	93.60
Bondi 89	93.60	93.50
Bondi 90	93.50	93.40
Bondi 91	93.40	93.30
Bondi 92	93.30	93.20
Bondi 93	93.20	93.10
Bondi 94	93.10	93.00
Bondi 95	93.00	92.90
Bondi 96	92.90	92.80
Bondi 97	92.80	92.70
Bondi 98	92.70	92.60
Bondi 99	92.60	92.50
Bondi 100	92.50	92.40

Le quotazioni a Torino

VALORI DI STATO	20 OTT.	19 OTT.
Bondi 101	92.40	92.30
Bondi 102	92.30	92.20
Bondi 103	92.20	92.10
Bondi 104	92.10	92.00
Bondi 105	92.00	91.90
Bondi 106	91.90	91.80
Bondi 107	91.80	91.70
Bondi 108	91.70	91.60
Bondi 109	91.60	91.50
Bondi 110	91.50	91.40
Bondi 111	91.40	91.30
Bondi 112	91.30	91.20
Bondi 113	91.20	91.10
Bondi 114	91.10	91.00
Bondi 115	91.00	90.90
Bondi 116	90.90	90.80
Bondi 117	90.80	90.70
Bondi 118	90.70	90.60
Bondi 119	90.60	90.50
Bondi 120	90.50	90.40
Bondi 121	90.40	90.30
Bondi 122	90.30	90.20
Bondi 123	90.20	90.10
Bondi 124	90.10	90.00
Bondi 125	90.00	89.90
Bondi 126	89.90	89.80
Bondi 127	89.80	89.70
Bondi 128	89.70	89.60
Bondi 129	89.60	89.50
Bondi 130	89.50	89.40
Bondi 131	89.40	89.30
Bondi 132	89.30	89.20
Bondi 133	89.20	89.10
Bondi 134	89.10	89.00
Bondi 135	89.00	88.90
Bondi 136	88.90	88.80
Bondi 137	88.80	88.70
Bondi 138	88.70	88.60
Bondi 139	88.60	88.50
Bondi 140	88.50	88.40
Bondi 141	88.40	88.30
Bondi 142	88.30	88.20
Bondi 143	88.20	88.10
Bondi 144	88.10	88.00
Bondi 145	88.00	87.90
Bondi 146	87.90	87.80
Bondi 147	87.80	87.70
Bondi 148	87.70	87.60
Bondi 149	87.60	87.50
Bondi 150	87.50	87.40
Bondi 151	87.40	87.30
Bondi 152	87.30	87.20
Bondi 153	87.20	87.10
Bondi 154	87.10	87.00
Bondi 155	87.00	86.90
Bondi 156	86.90	86.80
Bondi 157	86.80	86.70
Bondi 158	86.70	86.60
Bondi 159	86.60	86.50
Bondi 160	86.50	86.40
Bondi 161	86.40	86.30
Bondi 162	86.30	86.20
Bondi 163	86.20	86.10
Bondi 164	86.10	86.00
Bondi 165	86.00	85.90
Bondi 166	85.90	85.80
Bondi 167	85.80	85.70
Bondi 168	85.70	85.60
Bondi 169	85.60	85.50
Bondi 170	85.50	85.40
Bondi 171	85.40	85.30
Bondi 172	85.30	85.20
Bondi 173	85.20	85.10
Bondi 174	85.10	85.00
Bondi 175	85.00	84.90
Bondi 176	84.90	84.80
Bondi 177	84.80	84.70
Bondi 178	84.70	84.60
Bondi 179	84.60	84.50
Bondi 180	84.50	84.40
Bondi 181	84.40	84.30
Bondi 182	84.30	84.20
Bondi 183	84.20	84.10
Bondi 184	84.10	84.00
Bondi 185	84.00	83.90
Bondi 186	83.90	83.80
Bondi 187	83.80	83.70
Bondi 188	83.70	83.60
Bondi 189	83.60	83.50
Bondi 190	83.50	83.40
Bondi 191	83.40	83.30
Bondi 192	83.30	83.20
Bondi 193	83.20	83.10
Bondi 194	83.10	83.00
Bondi 195	83.00	82.90
Bondi 196	82.90	82.80
Bondi 197	82.80	82.70
Bondi 198	82.70	82.60
Bondi 199	82.60	82.50
Bondi 200	82.50	82.40

Le quotazioni a Torino

ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a
ti, girarti, dirigi... degli a

L'assaggio dei vini al Salone delle attività collinari

Due milioni di quintali d'uva raccolti quest'anno nell'Astigiano

La produzione è stata inferiore di un milione e mezzo di quintali rispetto allo scorso anno - La qualità è migliore - Molti coltivatori hanno portato direttamente al mercato il frutto - Il nuovo vino da pasto piemontese si chiamerà « Pais »

(Dal nostro inviato speciale)

Aviti, 20 ottobre. Cento invitati, scelti fra operai, impiegati, artigiani e professionisti, sono riuniti stasera nel Salone delle attività collinari, sempre affollato di visitatori, per l'assaggio di un assortimento di vini tipici. Si voleva imparare agli invitati, buongustai ma non assaggiatori qualificati, una amichevole lezione sulla l'arte del bere, a vi ha provveduto il presidente dell'Associazione Amici del vino, avv. Cavasana, illustrando con molto brio, ogni volta che venti camerieri, attenti a schiere di bottiglie, le caratteristiche del prodotto, colore, profumo, sapore, il modo di servirlo, la vivande a cui meglio si accompagna e i corretti sistemi di vinificazione.

Ogni invitato aveva davanti a sé otto bicchieri per le otto qualità di vino che venivano servite: « freisa », « amarillo », « barbera », « barolo », « moscato », « asti spumante ». Mancavano nella rassegna due prodotti celebri, il « grignolino » e il « cortese », perché le produzioni delle ultime annate non sono state perfette, a giudizio dei pignolissimi repertori dei vini campione. In compenso, è stato presentato il prototipo di un nuovo vino da pasto piemontese, detto « Pais », di colore di media intensità, profumato con uve « barbera », « dolcetto » e « muscato » in ugual misura, di pregio. Al nuovo tipo di vino da pasto piemontese verrà imposto il nome « Pais » e montano di « Pais », proposto dal sen. Vincenzo Burzono.

Dopo un assaggio così vario e gradevole, il tema delle conversazioni si è portato sulla produzione vinicola di quest'anno, che occuperà un posto d'onore nella cantina dei buongustai. Questo vino è stato prodotto? E a quale prezzo? Possiamo già dare una risposta abbastanza precisa a queste domande.

I mercati delle uve si chiuderanno e gli ultimi bollettini sembreranno confermare un'impressione che si ottiene dopo la rilevante quantità di uve contrattate. Il prezzo inferiore a quello dell'anno scorso è ai buoni premi spuntati dai produttori, ma è un'impressione ingenua. I prezzi elevati e le tendenze richieste dei viticoltori, che vogliono approfittare dell'ottimo raccolto, hanno fatto sì che la produzione di uve sia stata abbondante, la qualità scadente e il maltempo costringeva gli agricoltori a difarsi al più presto delle uve. Sul mercato, le richieste erano minime e i prezzi bassissimi. Risultato: una uva affannosa, alle cantine sociali pur di vendere le bigonze cariche di grappoli.

La situazione di quest'anno, completamente diversa, è chiaramente descritta in un breve rapporto della Camera di Commercio, che si brina in giugno, grandinata in giugno-luglio e agosto, siccità durante tutto l'estate hanno determinato una produzione scarsa. Sono stati raccolti poco più di due milioni di quintali, contro i tre milioni e mezzo dell'anno scorso; in qualità, per contro, è risultata migliore, raggiungendo punte paragonabili soltanto a quelle del 1958, anno di un complesso superiore di due gradi Babo a quella del 1960.

Vediamo le cifre dei mercati. Nei mercati della provincia sono stati venduti 1.042.269 miriagrammi di uve (l'anno scorso 1.174.383 miriagrammi). Il calo medio è dell'11 per cento, ma è stato più sensibile per il Brachetto (9000 miriagrammi invece di 10.000), il Dolcetto (10.000 invece di 12.000) e il Moscato (10.000 invece di 12.000). I prezzi invece non sono stati molto elevati in confronto all'anno scorso. Ecco le quotazioni medie a tre parziali: Barbera lire 745 (470), Brachetto 935 (660), Dolcetto 734 (509), Freisa 635 (270), Grignolino 855 (580), Moscato 1197 (731), uva di 678 (400). Ma si è levato un grido di allarme dalle cantine sociali per la scarsità dei confortanti. Gli agricoltori e i soci delle cantine hanno l'obbligo di portare le uve all'ammasso, salvo una quota libera per l'uso familiare e la vendita diretta, ma quando i prezzi sono alti, la bionce, invece di avviare alla cantina sociale, prendono la strada del mercato. Sono previste penali a carico dei coltivatori inadempienti ai loro obblighi, ma si sa quanto sia difficile applicarle ed è evidente che il pagamento di una penale non evita alla cantina il grave danno derivato da una scarsa produzione, sproporzionata alla attrezzatura di lavorazione e non sufficiente ad accentrare una clientela fattosamente racimolata negli anni passati. Secondo i primi rilievi

compiuti, molte cantine hanno ricevuto appena la metà delle uve previste. Il mercato si troverà in difficoltà per versare la quota dei mutui ottenuti per la loro costituzione.

L'ottima qualità del prodotto di quest'anno induce molti coltivatori a cercare direttamente la vendita, non ad aspettare il mercato, come si è fatto in passato. Un buon Barbera di bottiglia è offerto a 100 o 150 lire; ce lo troveremo sul tavolo del ristorante a 250 o 300 lire.

Ettore Doglio

Valore liberarsi dei topi

Condannato a 30 giorni per aver rubato un gatto

La padrona dell'animale ne aveva denunciato la scomparsa

(Dal nostro corrispondente)

Asti, 20 ottobre.

(p. p.) Per aver rubato un gatto, il muratore Carlo Barone, di 55 anni, residente ad Acqui in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

L'insolita vicenda ha avuto origine nello scorso mese di aprile. Un giorno la signora Maria Pardo, di 55 anni, residente in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

La situazione di quest'anno, completamente diversa, è chiaramente descritta in un breve rapporto della Camera di Commercio, che si brina in giugno, grandinata in giugno-luglio e agosto, siccità durante tutto l'estate hanno determinato una produzione scarsa. Sono stati raccolti poco più di due milioni di quintali, contro i tre milioni e mezzo dell'anno scorso; in qualità, per contro, è risultata migliore, raggiungendo punte paragonabili soltanto a quelle del 1958, anno di un complesso superiore di due gradi Babo a quella del 1960.

Vediamo le cifre dei mercati. Nei mercati della provincia sono stati venduti 1.042.269 miriagrammi di uve (l'anno scorso 1.174.383 miriagrammi). Il calo medio è dell'11 per cento, ma è stato più sensibile per il Brachetto (9000 miriagrammi invece di 10.000), il Dolcetto (10.000 invece di 12.000) e il Moscato (10.000 invece di 12.000). I prezzi invece non sono stati molto elevati in confronto all'anno scorso. Ecco le quotazioni medie a tre parziali: Barbera lire 745 (470), Brachetto 935 (660), Dolcetto 734 (509), Freisa 635 (270), Grignolino 855 (580), Moscato 1197 (731), uva di 678 (400). Ma si è levato un grido di allarme dalle cantine sociali per la scarsità dei confortanti. Gli agricoltori e i soci delle cantine hanno l'obbligo di portare le uve all'ammasso, salvo una quota libera per l'uso familiare e la vendita diretta, ma quando i prezzi sono alti, la bionce, invece di avviare alla cantina sociale, prendono la strada del mercato. Sono previste penali a carico dei coltivatori inadempienti ai loro obblighi, ma si sa quanto sia difficile applicarle ed è evidente che il pagamento di una penale non evita alla cantina il grave danno derivato da una scarsa produzione, sproporzionata alla attrezzatura di lavorazione e non sufficiente ad accentrare una clientela fattosamente racimolata negli anni passati. Secondo i primi rilievi

compiuti, molte cantine hanno ricevuto appena la metà delle uve previste. Il mercato si troverà in difficoltà per versare la quota dei mutui ottenuti per la loro costituzione.

L'ottima qualità del prodotto di quest'anno induce molti coltivatori a cercare direttamente la vendita, non ad aspettare il mercato, come si è fatto in passato. Un buon Barbera di bottiglia è offerto a 100 o 150 lire; ce lo troveremo sul tavolo del ristorante a 250 o 300 lire.

Ettore Doglio

Valore liberarsi dei topi

Condannato a 30 giorni per aver rubato un gatto

La padrona dell'animale ne aveva denunciato la scomparsa

(Dal nostro corrispondente)

Asti, 20 ottobre.

(p. p.) Per aver rubato un gatto, il muratore Carlo Barone, di 55 anni, residente ad Acqui in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

L'insolita vicenda ha avuto origine nello scorso mese di aprile. Un giorno la signora Maria Pardo, di 55 anni, residente in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

La situazione di quest'anno, completamente diversa, è chiaramente descritta in un breve rapporto della Camera di Commercio, che si brina in giugno, grandinata in giugno-luglio e agosto, siccità durante tutto l'estate hanno determinato una produzione scarsa. Sono stati raccolti poco più di due milioni di quintali, contro i tre milioni e mezzo dell'anno scorso; in qualità, per contro, è risultata migliore, raggiungendo punte paragonabili soltanto a quelle del 1958, anno di un complesso superiore di due gradi Babo a quella del 1960.

Vediamo le cifre dei mercati. Nei mercati della provincia sono stati venduti 1.042.269 miriagrammi di uve (l'anno scorso 1.174.383 miriagrammi). Il calo medio è dell'11 per cento, ma è stato più sensibile per il Brachetto (9000 miriagrammi invece di 10.000), il Dolcetto (10.000 invece di 12.000) e il Moscato (10.000 invece di 12.000). I prezzi invece non sono stati molto elevati in confronto all'anno scorso. Ecco le quotazioni medie a tre parziali: Barbera lire 745 (470), Brachetto 935 (660), Dolcetto 734 (509), Freisa 635 (270), Grignolino 855 (580), Moscato 1197 (731), uva di 678 (400). Ma si è levato un grido di allarme dalle cantine sociali per la scarsità dei confortanti. Gli agricoltori e i soci delle cantine hanno l'obbligo di portare le uve all'ammasso, salvo una quota libera per l'uso familiare e la vendita diretta, ma quando i prezzi sono alti, la bionce, invece di avviare alla cantina sociale, prendono la strada del mercato. Sono previste penali a carico dei coltivatori inadempienti ai loro obblighi, ma si sa quanto sia difficile applicarle ed è evidente che il pagamento di una penale non evita alla cantina il grave danno derivato da una scarsa produzione, sproporzionata alla attrezzatura di lavorazione e non sufficiente ad accentrare una clientela fattosamente racimolata negli anni passati. Secondo i primi rilievi

compiuti, molte cantine hanno ricevuto appena la metà delle uve previste. Il mercato si troverà in difficoltà per versare la quota dei mutui ottenuti per la loro costituzione.

L'ottima qualità del prodotto di quest'anno induce molti coltivatori a cercare direttamente la vendita, non ad aspettare il mercato, come si è fatto in passato. Un buon Barbera di bottiglia è offerto a 100 o 150 lire; ce lo troveremo sul tavolo del ristorante a 250 o 300 lire.

Ettore Doglio

Valore liberarsi dei topi

Condannato a 30 giorni per aver rubato un gatto

La padrona dell'animale ne aveva denunciato la scomparsa

(Dal nostro corrispondente)

Asti, 20 ottobre.

(p. p.) Per aver rubato un gatto, il muratore Carlo Barone, di 55 anni, residente ad Acqui in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

L'insolita vicenda ha avuto origine nello scorso mese di aprile. Un giorno la signora Maria Pardo, di 55 anni, residente in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

La situazione di quest'anno, completamente diversa, è chiaramente descritta in un breve rapporto della Camera di Commercio, che si brina in giugno, grandinata in giugno-luglio e agosto, siccità durante tutto l'estate hanno determinato una produzione scarsa. Sono stati raccolti poco più di due milioni di quintali, contro i tre milioni e mezzo dell'anno scorso; in qualità, per contro, è risultata migliore, raggiungendo punte paragonabili soltanto a quelle del 1958, anno di un complesso superiore di due gradi Babo a quella del 1960.

Vediamo le cifre dei mercati. Nei mercati della provincia sono stati venduti 1.042.269 miriagrammi di uve (l'anno scorso 1.174.383 miriagrammi). Il calo medio è dell'11 per cento, ma è stato più sensibile per il Brachetto (9000 miriagrammi invece di 10.000), il Dolcetto (10.000 invece di 12.000) e il Moscato (10.000 invece di 12.000). I prezzi invece non sono stati molto elevati in confronto all'anno scorso. Ecco le quotazioni medie a tre parziali: Barbera lire 745 (470), Brachetto 935 (660), Dolcetto 734 (509), Freisa 635 (270), Grignolino 855 (580), Moscato 1197 (731), uva di 678 (400). Ma si è levato un grido di allarme dalle cantine sociali per la scarsità dei confortanti. Gli agricoltori e i soci delle cantine hanno l'obbligo di portare le uve all'ammasso, salvo una quota libera per l'uso familiare e la vendita diretta, ma quando i prezzi sono alti, la bionce, invece di avviare alla cantina sociale, prendono la strada del mercato. Sono previste penali a carico dei coltivatori inadempienti ai loro obblighi, ma si sa quanto sia difficile applicarle ed è evidente che il pagamento di una penale non evita alla cantina il grave danno derivato da una scarsa produzione, sproporzionata alla attrezzatura di lavorazione e non sufficiente ad accentrare una clientela fattosamente racimolata negli anni passati. Secondo i primi rilievi

compiuti, molte cantine hanno ricevuto appena la metà delle uve previste. Il mercato si troverà in difficoltà per versare la quota dei mutui ottenuti per la loro costituzione.

L'ottima qualità del prodotto di quest'anno induce molti coltivatori a cercare direttamente la vendita, non ad aspettare il mercato, come si è fatto in passato. Un buon Barbera di bottiglia è offerto a 100 o 150 lire; ce lo troveremo sul tavolo del ristorante a 250 o 300 lire.

Ettore Doglio

Valore liberarsi dei topi

Condannato a 30 giorni per aver rubato un gatto

La padrona dell'animale ne aveva denunciato la scomparsa

(Dal nostro corrispondente)

Asti, 20 ottobre.

(p. p.) Per aver rubato un gatto, il muratore Carlo Barone, di 55 anni, residente ad Acqui in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

L'insolita vicenda ha avuto origine nello scorso mese di aprile. Un giorno la signora Maria Pardo, di 55 anni, residente in corso Roma 13, dopo aver inventato scuse e dopo essere stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali, è stato condannato in contumacia dal Pretore a trenta giorni di reclusione e multa di lire 1.000, nonché al pagamento delle spese processuali.

La situazione di quest'anno, completamente diversa, è chiaramente descritta in un breve rapporto della Camera di Commercio, che si brina in giugno, grandinata in giugno-luglio e agosto, siccità durante tutto l'estate hanno determinato una produzione scarsa. Sono stati raccolti poco più di due milioni di quintali, contro i tre milioni e mezzo dell'anno scorso; in qualità, per contro, è risultata migliore, raggiungendo punte paragonabili soltanto a quelle del 1958, anno di un complesso superiore di due gradi Babo a quella del 1960.

Vediamo le cifre dei mercati. Nei mercati della provincia sono stati venduti 1.042.269 miriagrammi di uve (l'anno scorso 1.174.383 miriagrammi). Il calo medio è dell'11 per cento, ma è stato più sensibile per il Brachetto (9000 miriagrammi invece di 10.000), il Dolcetto (10.000 invece di 12.000) e il Moscato (10.000 invece di 12.000). I prezzi invece non sono stati molto elevati in confronto all'anno scorso. Ecco le quotazioni medie a tre parziali: Barbera lire 745 (470), Brachetto 935 (660), Dolcetto 734 (509), Freisa 635 (270), Grignolino 855 (580), Moscato 1197 (731), uva di 678 (400). Ma si è levato un grido di allarme dalle cantine sociali per la scarsità dei confortanti. Gli agricoltori e i soci delle cantine hanno l'obbligo di portare le uve all'ammasso, salvo una quota libera per l'uso familiare e la vendita diretta, ma quando i prezzi sono alti, la bionce, invece di avviare alla cantina sociale, prendono la strada del mercato. Sono previste penali a carico dei coltivatori inadempienti ai loro obblighi, ma si sa quanto sia difficile applicarle ed è evidente che il pagamento di una penale non evita alla cantina il grave danno derivato da una scarsa produzione, sproporzionata alla attrezzatura di lavorazione e non sufficiente ad accentrare una clientela fattosamente racimolata negli anni passati. Secondo i primi rilievi

compiuti, molte cantine hanno ricevuto appena la metà delle uve previste. Il mercato si troverà in difficoltà per versare la quota dei mutui ottenuti per la loro costituzione.

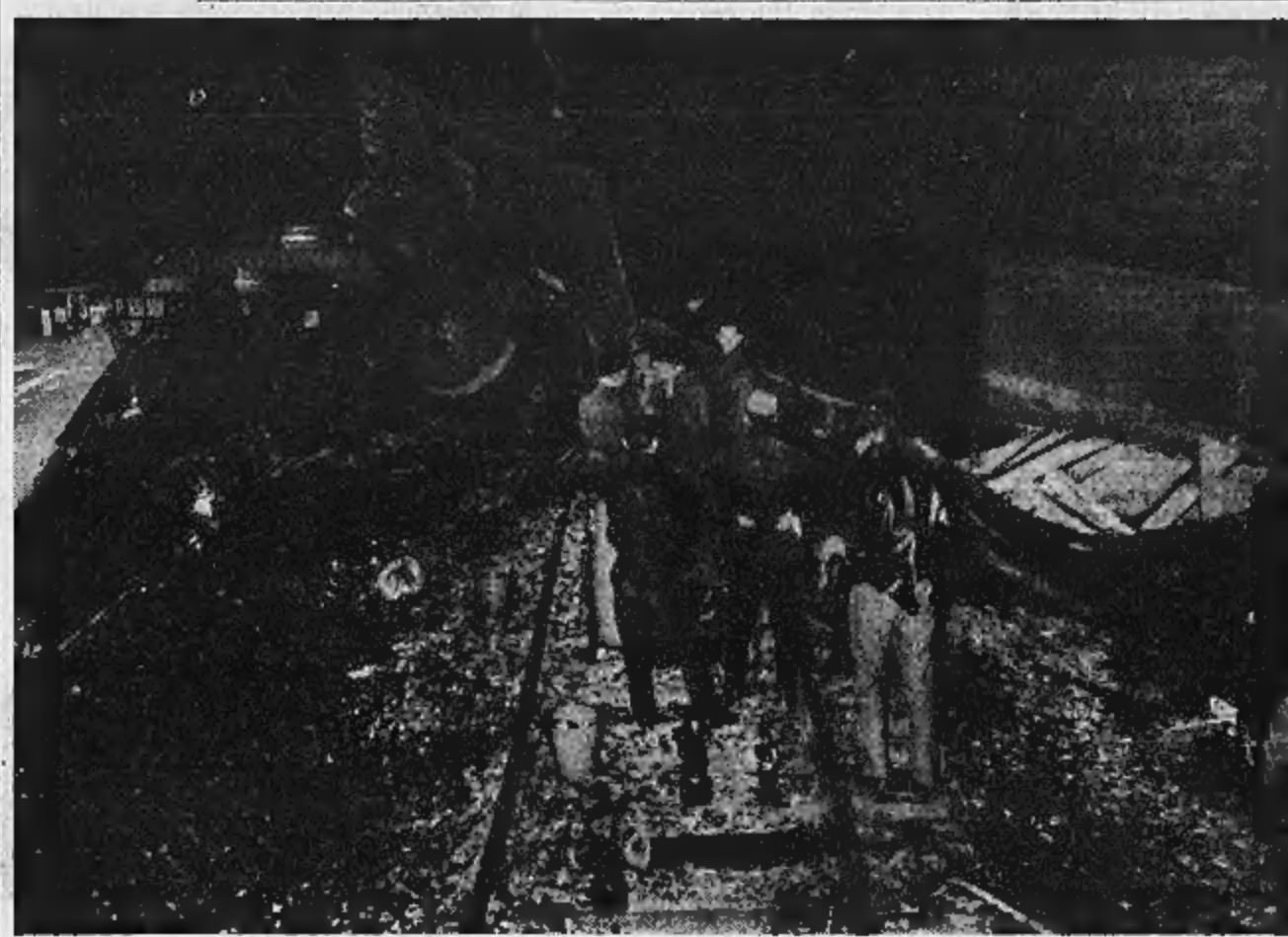
L'ottima qualità del prodotto di quest'anno induce molti coltivatori a cercare direttamente la vendita, non ad aspettare il mercato, come si è fatto in passato. Un buon Barbera di bottiglia è offerto a 100 o 150 lire; ce lo troveremo sul tavolo del ristorante a 250 o 300 lire.

Ettore Doglio

Valore liberarsi dei topi

Un treno merci deraglia sulla Torino-Asti: evitata per pochi secondi una tremenda sciagura

L'incidente alle 19.55 di ieri, tra Villafraa e Villanova d'Asti - Cinque vagoni sfasciati, altri quattordici usciti dai binari - Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri - Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante - Il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo



I vagoni del treno merci deragliato nei pressi di Villanova d'Asti sono rovesciati lungo la linea ferroviaria

(Nostro servizio particolare)

Villanova d'Asti, 20 ottobre.

La linea ferroviaria Torino-Asti è stata chiusa regolarmente per un'ora e mezza, a causa di un incidente che si è verificato tra Villafraa e Villanova d'Asti. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

L'incidente è accaduto alle 19.55, tra le stazioni di Villafraa e Villanova d'Asti. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'allarme alla stazione più vicina: stava giungendo, a 100 km. all'ora, il direttissimo dell'Etna carico di passeggeri. Bloccato dal semaforo rosso all'ultimo istante, il traffico sarà riattivato oggi su un binario solo.

La velocità, a detta del macchinista, poteva essere di circa 100 km. all'ora. Il treno merci, composto da cinque vagoni sfasciati e altri quattordici usciti dai binari, ha bloccato la linea. Un aiuto macchinista corre a dare l'all

